

## Klantcase

# Laadplein gerealiseerd bij Royal Reesink B.V.

Sector: Handel en productie

Een slimme laadinfrastructuur.  
Van ontwerp tot installatie.

### EV-Ready

by Baas B.V.

Essebaan 71 | 2908 LJ Capelle aan den IJssel  
Postbus 462 | 2900 AL Capelle aan den IJssel

Telefoon 088 - 222 77 50  
[www.ev-ready.info](http://www.ev-ready.info)



Laadpalen  
Laadadvies  
Accuopslagsystemen  
Snelladers

Smart charging  
Installatie  
Onderhoud

## Opladen voor bezoekers en medewerkers

Voor Royal Reesink heeft EV-Ready bij 43 locaties in Nederland, België en Duitsland de laadinfrastructuur gerealiseerd. Daarnaast worden ook de laadpunten bij de medewerkers thuis door EV-Ready geïnstalleerd. We spraken met John Arts, Projectleider Logistiek/Facilitair Beheer bij Royal Reesink, over hun keuze voor EV-Ready.

### Over Royal Reesink B.V.

Royal Reesink is marktleider als internationale distributeur en serviceverlener op het gebied van hoogwaardige machines, componenten en diensten voor landbouw, landschapsonderhoud, intern transport, magazijninrichting en grond-, weg- en waterbouw. Het bedrijf heeft een historie van 235 jaar en telt meer dan 2.500 medewerkers en meerdere dochterbedrijven wereldwijd.

Door het bieden van innovatieve en duurzame oplossingen, met respect voor mens en milieu, levert Royal Reesink een positieve bijdrage aan de uitdagingen waar de wereld voor staat. Naast het realiseren en leveren van schonere, slimmere en efficiëntere machines en processen, zet het bedrijf zich ook in voor een duurzaam mobiliteitsbeleid voor haar medewerkers.

**“Met de realisatie van dit project zijn wij voorbereid om de komende vijf jaar alle elektrische auto's van voldoende stroom te voorzien.”**

*John Arts, Projectleider Logistiek/Facilitair beheer bij Royal Reesink*



## Het project: Van ontwerp tot installatie. Volledig in eigen huis gerealiseerd

Eén van de locaties is in Almere. De wens was om op 160 meter vanaf de HKL (3x1000A) acht dubbele laders te plaatsen. Hierbij was het van belang dat er geen overbelasting van de hoofdaansluiting mocht plaatsvinden, zodat het primaire bedrijfsproces van Royal Reesink niet in gevaar kwam. Ook mochten de werkzaamheden geen hinder veroorzaken voor het transport op locatie.

Om dit te realiseren, is er vanaf de HKL een 3x150mm<sup>2</sup> flexibele koperkabel naar buiten aangelegd. Deze is vervolgens aangesloten op een 3x240mm<sup>2</sup> aluminiumkabel die 160 meter verderop verbonden is met een veldkast. Om dataverbinding in de veldkast te krijgen, is er glasvezel aangelegd. De veldkast biedt ruimte aan acht dubbele laders met uitbreidingsmogelijkheid naar tien dubbele laders.

Om hinder te minimaliseren, zijn we met twee grondploegen gelijktijdig gestart met de werkzaamheden. Hierbij hebben we steeds een deel van de weg opengelaten voor verkeer, en dat afwisselend. De totale werkzaamheden hebben acht dagen geduurd, waarbij de oversteek in vier uur gereed was.

Tot slot hebben we gebruik gemaakt van gelaagdheid in load balancing. In de HKL meten we het totale verbruik van het pand. In de veldkast meten we het totale verbruik van de laadpalen. Doordat beide stromen zichtbaar zijn, kunnen we het laadproces optimaal sturen op de beschikbaarheid van stroom in het pand en daarmee overbelasting voorkomen.

**“De samenwerking verliep prima. Goed voorbereid, goed over nagedacht. Er zitten specialisten aan tafel die snappen hoe het zit met het elektrificeren van auto’s en het verduurzamen van onze mobiliteit.”**

*John Arts, Projectleider Logistiek/Facilitair beheer bij Royal Reesink*



## Waarom Royal Reesink kiest voor EV-Ready

In overleg met EV-Ready hebben wij gekozen voor het gebruik van Smart Charging. Hiermee wordt optimaal gebruik gemaakt van de beschikbare stroomvoorzieningen zonder dat dure netverzwaringen nodig zijn. Daarbij wordt ook rekening gehouden met de duurzame energie die via de eigen zonnepanelen wordt opgewekt en wordt er actief gestuurd op de gelijktijdigheid van opwekken en laden. De gebruiker geeft het tijdstip van vertrek aan en hoe ver de auto opgeladen moet zijn. De slimme software zorgt er vervolgens voor dat er zo efficiënt mogelijk geladen wordt op de meest duurzame momenten. Dit alles op een schaalbare manier.

Er is gekozen voor EV-Ready, omdat zij van start tot finish betrokken zijn. Ze komen met een goed doordacht plan en dragen ook zorg voor de installatie. Bij vragen zijn ze goed bereikbaar, waardoor de lijnen kort zijn en een vraag nooit lang onbeantwoord blijft.

### Conclusie

Vanuit de corporate wens om te verduurzamen realiseerde EV-Ready samen met Baas een pragmatische oplossing voor nieuwe vormen van opwekken, verdelen en distribueren van energie.

**“We zijn gegaan voor de beste oplossing. Ja, die is iets duurder maar dat was voor ons reden genoeg om voor EV-Ready/Baas te kiezen.”**

*John Arts, Projectleider Logistiek/Facilitair beheer bij Royal Reesink*



## Smart Charging

Smart Charging verwijst naar een technologie die het laden van elektrische voertuigen optimaliseert. In plaats van simpelweg elektriciteit naar het voertuig te sturen, houdt Smart Charging rekening met factoren als de behoeften van de gebruikers, de prijs van energie, de beschikbaarheid van stroom (bijvoorbeeld van zonnepanelen) en de beschikbare netcapaciteit.

Bij Smart Charging worden geavanceerde algoritmes en technologieën gebruikt om het laadproces te optimaliseren. Dit betekent dat voertuigen niet meer zo snel mogelijk worden geladen, maar zo efficiënt mogelijk. Het kan bijvoorbeeld voertuigen sneller opladen wanneer de energieprijis laag is en het netwerk minder belast is, en langzamer laden tijdens piekmomenten om te voorkomen dat je boven de contractcapaciteit uitkomt. Je kunt ook voertuigen juist opladen wanneer zonnepanelen voor veel elektriciteit zorgen.

### Wat zijn de voordelen?

- ✓ Je maakt zo efficiënt mogelijk gebruik van alle beschikbare energie
- ✓ Je optimaliseert het gebruik van groene stroom
- ✓ Je vermindert kosten
- ✓ Je voorkomt overbelasting van het elektriciteitsnet

### EV-Ready

EV-Ready is een fullservicepartner op het gebied van laadinfrastructuur. We werken onder andere voor Maandag, Royal Reesink, CBR en Martens en van Oord. Wil je meer weten over hoe jouw organisatie een toekomstbestendige laadinfrastructuur realiseert? Neem dan contact op met Michael Bekkers.

### Michael Bekkers

Accountmanager EV-Ready

M 06 - 20 04 15 91

E [info@ev-ready.info](mailto:info@ev-ready.info)

W [www.ev-ready.info](http://www.ev-ready.info)

